

*Udskrift af*  
*Logbog fra 1978, anden sommer i Pjerrot\**  
*Rundt om Møn med Jørgen & Elsebeth i i FD-147 Siesta*

© [www.troldand.dk](http://www.troldand.dk)

*\* afskrift af logbog fra turen, skrevet af Rie [med enkelte senere kommentarer]*



*PJERROT, Int. H-båd D-128 (bygget 1975 af Elvström) loa: 8,28 m - bredde: 2,18 - dybdegang: 1,30 m - depl.: 1,4 ton*

Vores anden båd blev en H båd. (H D-128, oprindeligt med navnet *Friend-Ship*). Vi købte den i 1977 af **to** tandlæger i Helsingør (deraf navnet). Da vi ikke er overtroiske (og da vi faktisk syntes navnet var noget 'søgt') blev det kridhvide skib omdøbt til *Pjerrot*. Pjerrot er en venlig og morsom karakter, der ind i mellem kvajer sig gevaldigt og navnet syntes derfor at passe til vores erfaringsniveau den gang.

Turen i 1978 blev en kort tur rundt om Møn i følgeskab med Jørgen og Elsebeth (der nu optrådte på scenen) og som sejlede i ØST's gamle skolebåd, folkebåden *Siestea* (F D-147). På dette tidspunkt er logbogen ført i en fornem lærredsindbunden fortrykt bog med begrænset plads på siderne og beskrivelsen af turen er nærmest skrevet i telegram-stil.

Bemærk i øvrigt hvor lidt påhængsmotoren blev brugt; af- og anløb var stort set altid for sejl og f.eks bruges det at kaste pøsen over bord (og tage den på slæb) for at sætte farten ned (f.eks ved havneanløb).

### **Lørdag den 1/7-1978 (Rie)**

Skudehavnen - Bøgeskov:

Mon det kan lade sig gøre i år?

Vinden stod i S-SV så det blev et lettere kryds. Vi følges med Jørgen og Elsebeth i Siesta. Syd for Drogden slækkede vi ud på storskødet for at følges med dem og så blev 'Kaptajn Klyde' sat til rors [en elstik] og det klarede han i en time og tre kvarter uden at blive træt. Ifgl. Vejrudsigten skulle de blæse 3 m/s tiltagende til 10. Da vi startede blæste det 10 m/s og da vi lagde til i Bøgeskov ved 9 [21] tiden i laber idyl blæste det 0-3 m/s, men vindretningen holdt da stik med vejrudsigten.

Middag (kl. 22): Hamburgerryg skåret i skiver og stegt på grill, dertil kogte kartofler, salat og rødvin.

[2020: Mht. vejrmedlingen er det værd at huske at mobiltelefoner og internet dengang i 1978 var 'ukendte størrelser'. 'Rigtige' vejrmedlinger med observationer og beregnet for professionel brug, udsendtes på Kalundborg Langbælgesender fem gange i døgnert hhv. kl. 5:45, 8:45, 11:45, 17:45 & 10:45 og detaljeringsgraden var ikke imponerende. De indre danske farvande blev således dækket af bare 3 områder, 'Kattegat', 'Sundet & Bælthavet' og Østersøen vest for Bornholm]

### **Søndag den 2/7-1978**

Bøgeskov:

Overliggerdag for at vænne os til at være på ferie. Vejret som i går: Ustadigt med byger. Vi har gået en tur, spist en is og ellers ingenting. Til middag er indkøbt (hos en lokal fisker) 7 spætter som paneres. Hertil skrabe kartofler og hvidvin.

### **Mandag den 3/7-1978**

Bøgeskov - Præstø:

Jørgen og Elsebeth lavede en nydelig afsejling, men vi havde nogle problemer, vi kom noget 'snært' om et par pæle. Vinden stod i SV og det blæste ca 7 m/s. Nå men vi var ude af havnen kl 11:30 og så gik det for foran for tværs til vi havde rundet Stevns. Så spidsede vi op og 'Kaptajn Klyde' gik til roret og styrede i 1 time og 55 minutter. Ind imellem regnede det og vi satte os i læ af vores ny-erhvervede sprayhood,. Drak noget kaffe, spiste en ostemad, fik en snaps, spiste en frikadelle og drak en snaps. Der blev også tid til en 'Maritimi' Vi var i Præstø ved 19 tiden.

Efter at have kvejlet op o.l. fik vi os en 'anløber martini' og efter en kort (meget kort) overvejelse, besluttede vi os til at spise i sejlklubben. Det blev til wienerschnitzler og en entrecôte. Så på puden med et glas rødvin hvorefter vi fik besøg af de unge mennesker der drak resten af vores rødvin[alkoholforbruget kan godt chokere mig].

## **Tirsdag 4/7-1978**

Præstø:

Friske rundstykker, brusebad... man bliver et helt nyt og bedre menneske. Da vi havde været ude og handle fandt vi for 10 kr sild i røgeriet ved havnen.

Frokost: røgede sild øl/snaps, snaps hvidvin. Middag okseinderlår (1 kg) stegt på grill på kajen, rødvin, jordbær.

Præstø er en sød, men noget død by. Nogle søde gamle huse, men der sker hverken noget i og omkring dem eller på hovedgaden.

## **Onsdag 5/7-1978**

Præstø - Sandvig / Stege:

Kl. 10 holdt vi skippermøde. Aftalen blev at sejle ned i Bøgestrømmen og afhængigt af vindretningen gå ind i Sandvig. Vinden var dog ikke til at gå ind i Sandvig 7 m/s SV. Vi droppede så Sandvig og tog til Stege. Turen gennem Bøgestrømmen var helt lækker: en masse små kydsben og et stykke uden for renden [som vi sagde dengang: vi vender når krabberne dukker sig]. Selve indsejlingen til Stege var et smukt kryds. Kl 16 lagde vi ind i havnen.

Middagen består af lever med bacon og ækker salat. Først en rejemad. Dessert en skål jordbær. Dertil hvid- og rødvin.

## **Torsdag den 6/7-1978**

Stege - Kalvehave:

Vejrmeldingen kl. 8:45 sagde 'svage skiftende vinde 0-5 m/s' men vi skulle ikke have næsen op ret langt over dynen for at konstatere at det blæste 10-12 m/s fra vest. Så ifølge vejrmeldingen skulle der ikke være noget i vejen for at vi kunne holde vores plan for at sejle gennem det uafmærkede løn syd om Tærø til Skåningebroen.. Vi lagde dog vores plan om så de stemte overens med vores egne [vejr]observationer. Når vinden lagde sig - hvilket den skulle ifgl. meteorologerne - ville vi tage til Kalvehave. Da vi lettede fra Stege stod vinden i vest og det blæste ca 5 m/s; vi var i Kalvehave kl ca 16:00 efter et helt 'codylt' kryds. Fandt plads til begge både i et hjørne af fiskerihavnen. Efter nogle elegante pæleracer-ture og agterfortøjningsmanøvrer lå vi pænt og nydeligt fortøjet med nogle meget dekorative 'snoremønstre' ved hækken.

Middagen bestod af sild (snaps) & spagetthi (rødvin).

En hurtig 'moleracertur', et besøg i det rejsende cirkus, øl på kajen & lektur på puden nåede vi også. Ind imellem fik vi også tid til et bad.

## **Fredag 7/7-1978**

Kalvehave-Stubbekøbing:

Vejrmeldingen var den sædvanlige genudsendelse. Sydlige- til vestlige vinde 5-10 m/s med byger. Det med byger var rigtigt! Det lynede, tordnede og haglede hele

formiddagen med jævne mellemrum. I en ordentlig vasker ved 13:30 tiden satte vi sejl og da den var 'dryppet af' sejlede vi ud af kalvehave fiskerihavn. Det viste sig at være den sidste tordenbyge. Vi havde et meget skønt kryds ud af Ulvsund og ned gennem Grønsund med slæk på skøderne til Stubbekøbing, som vi nåede ved 17 tiden. Menuen bestod af pølser, bacon, kold kartoffelsalat med øl, snaps (hvidvin), til kaffen fik vi svedsketærte.

### **Lørdeag 8/7-1978**

Stubbekøbing - Bogø:

Vi skulle jo til Bogø og have stegte ål på kroen. For at det ikke skule blive et uoverstigeligt projekt satte vi kun fokken. Og af sted gik det for en agten for tværs. Da vi kom helt ind i havnen smed vi nødbremsen (pøsen) over bord. Det tog 'en smøgs tid' at nå over. Så blev der tid til at skrive postkort og læse lidt. Vi havde bestilt bord på Bogø kro kl 18:30 og af sted vandrede vi, Sten og Jørgen forådt sig i stegte ål, Elsebeth fik rødspætte og jeg fik mørbradbøf. Derefter et spil kort og en flaske [?] snaps

### **Søndag 9/7-1978**

Bogø - Hårbølle:

Vejrudsigten 7:45 smuttede for os i morges af forskellige årsager (den primære årsag var nok at der var røget en flaske snaps i går aftes). Da vi vågnede ved 9:30 tiden fik vi morgenmad og jordbær. Vejret var helt skønt så vi fik tørret de fleste af vores hynder, og nød ellers det relativt gode vejr. Ved 13 tiden var der næsten ingen vind og det var ret varmt; MEN ude i horisonten var det helt klart at det ikke ville vare ved: Det lignede tunge regnbyger til forveksling. Og - helt korrekt - da vi var kommet ud af Bogø havn kom regnen i stride strømme. Vi kom til Hårbølle fiskerihavn ved 14 tiden - stadig i regn.

Elsebeth og Jørgen lavede Mirakulix som vi spiste på Pjerrot. Sten led frygteligt af 'vinkrystaller i nakken'.

Ved ni-tiden tog Elsebeth og Jørgen det prisværdige initiativ at lave pandekager. Vi åd og drak kaffe til vi segnede. Lige inden fik vi tid til et spil kort.

### **Mandag 10/7-1978**

Hårbølle - Hesnæs:

Vi måtte jo se de berømte kalkmalerier i fanefjord kirke. Så da vi havde spist morgenmad gik vi iført rygsæk m. oliejakker. Da vi var kommet 22,5 m fra havnen begyndte det at regne. Vi kom dog op til kirken.

Afsejling kl 13:00. Destination Hesnæs. Vind vestlig 5-6 m/s.

Middag: stegt pigvar.

**Tirsdag 11/7-1978**

*Hesnæs-Klintholm:*

*Efter morgenmaden som faldt meget sent gik vi en kort tur op i byen og så lidt på husene der var 'indpakket' i halm. Sten fik sig for øvrigt et havbad i morges. Turen fra Hesnæs til Klintholm tog lidt over to timer. Vinden stod i vest og det blæste 4-7 m/s. Nu fik vi så prøvrt at ligge i en overfyldt havn. Klintholm bliver meget besøgt af tyske og svenske turister. Sten og jeg tog på Ålekroen og spiste hhv. laksefarsert rødtunge og fritterede hummerhaler*

**Onsdag 12/7-1978**

*Klintholm-Skårläge:*

*Afg, kl 10 [her slutter så Ries logbogsføring men vi må vel været taget via Falsterbokanalen hjem til Skudehavnen derfra?]*