

Udskrift af
Rie's Rejsebreve til Finn & Joan*
1979
- med Ly II i dansk & tyske farvande

© www.troldand.dk

* afskrift af Rie's breve til sine forældre, med enkelte tilføjelser (i parentes)

Rejsebrev 1

Rødvig d. 30-6-79

Kære Finn og Joan!

Hermed følger et uddrag af nej forresten- det er vores LOGBOG - så I bedes gemme siderne, der vil følge, således at vi kan bruge den når vi skal se lysbilleder.

Lørdag den 30 juni 1979

Afgang: Skudehavnen: kl. 11:15

Ankomst: Rødvig kl. 16:30

Vind: V-SV 10-13 m/s (15 I bygerne)

Middag: friske panerede rødspætter med nye kartfler

Havnepenge: 30 kr.

Turen her ned gik som man kunne forvente efter at have hørt vejrmeldingerne. Masser af vind- høje bølger- og vand ind over cockpittet. Vi var rigtig våde da vi kom til Rødvig - for vi løb ind i 3-4 byger med god vind - men vi var ikke så våde som de to fyre vi kom til at ligge ved siden af. De havde knapt nok fortøjet før alt skibets indmad lå på bolværket. Da Sten havde været ovre i fiskerihavnen for at købe spætter faldt han i snak med dem og de endte med at de også købte spætter til middag.

Vi spiste sammen og efter middag skulle Henning i masten for hans ene sallingshorn var røget af [i den håndskrevne udgave er dette illustreret ned en lille skitse for at vise mine forældre hvad et sallingshorn er]. Henning er i øvrigt lærer med geografi som liniefag. Så Sten er ved at overtale ham til at skrive en artikel til Geografisk Orientering [hvor han den gang sad i redaktionen].

Søndag den 1. juli 1979

Vågnede tre minutter inden vejrudsigten. Den lyder som man kunne forvente SV → V 9-12 m/s. Men vi har jo ikke travlt så vi sejler nok ikke så langt i dag. Vi har talt om Sandvig (i Bøgestrømmen), og det er ca to timers sejlads.

Klokken er nu 11 og vi har brugt formiddagen til at bære den våde hynde ud- når det var tørt- og ind når det begyndte at regne.

Afgang: Rødvig kl. 12:20

Ankomst: Sandvig kl, 15:30

Vind: V 8-12 m/s

Middag: Spagetti- til hvilken vi nød resten af rødvinen vi havde tilbage fra Sjælland Rundt [????]

Havnepenge: ??

Sandvig Fiskerihavn er ikke større end et svømmebasin! Og ikke nær så dyb. Vi stikker 1,30 m og iflg kortet skulle her være 1,70 m, men jeg tvivler. Foruden os, er her to lystsejlere. Den ene er vores venner fra Rødvig; og den anden kender vi ikke - og han

ligger i havnehullet - for dér gik han på grund. I øvrigt er her ingenting- ud over en vandhane, et das ud over sivene og en iskiosk der åbner når der er mange (dvs. to) biler på parkeringspladsen. Ingen telefon - og vi skulle have fat i Jørgen. Vi kom i snak med en fisker og inden vi vidste af det måtte vi låne hans telefon og så hældte han og konen kaffe på os. Vældig hyggeligt.

Her er meget skønt og hvis vejret ikke ændrer sig bliver vi her i morgen- og går op til Brugsen, som efter sigende ligger 1-2 km væk.

Mandag den 2. juli 1979

Brugsen åbner først efter middag, så vi vil igen bruge formiddagen til at tørre den våde hynde. Og jeg skal også have skrevet en liste over de småting der skal købes. Vi regner ikke med at skulle ind til større byer inden vi skal møde Jørgen og Elsebeth i Lohals.

Vi er også spændt på at finde ud af om Bent og Karin er kommet af sted i går eller i dag- i så fald har de nemlig også fået en frisk tur over Køge Bugt. De skal først til Vordingborg og have set deres motor efter, før vi evt. mødes med dem på Vejrø.

Alt er i øvrigt helt OK her hos os - håber i har det fint.

Kærligst

Rie & Sten xxx



Rejsebrev 2

Skåningebroen, Bogø den 3. juli 1979

Kære Joan og Finn!!

Jeg har lige bestilt 6 plakater gennem Politiken. Jeg har af praktiske grunde bestilt dem i Joans navn (ta' det roligt- de er betalt), så de bliver sendt til jer - så smid dem bare op til os ved lejlighed.

Tirsdag den 3. juli 1979

Afgang: Sandvig kl, 10:15

Ankomst: Skåningebroen 14:30

Vind: V 8-12 m/s

Middag: stegte ål

På turen til Skåningebroen blev vi lidt forsinket af, at vi måtte ind til Kalvehave på vejen. Vi havde spekuleret på, hvor langt Bent og Karin mon var nået. Undersøgte Kalvehave grundigt udefra, da vi sejlede forbi OG DER... lige yderst i havnehullet lå LY. Ind og vende - Bent kom løbende på molen, ud med en fortøjning, ned med sejlene, frem med bajerne. Ja, så fik vi lige klarlagt at de stadig er på vej til Vordingborg, til et værft

der kan se deres motor efter. De vil stadig se om de kan støde til os på Vejrø på fredag. Nå vi får se. Vi sejlede videre til Skåningebroen på Bogøs nordside. Vi havde knapt lagt til før Sten fik øje på en fisker der havde to ål i nettet; dem fik vi så til middag. Kl. 21:00: Ålene var fine, men to ål er ikke meget til to personer (når den ene er Sten). Så vi fik en kop bouillon først og stikkelsbærgrød bagefter. Vi er godt trætte, men inden vi går til køjs vil vi lige prøve at få skrevet nogle postkort.

Onsdag den 4. juli 1979

Afgang: Skåningebroen kl. 9:15

Ankomst: Karrebæksminde

Vind: V-N, først omkring 8 m/s senere 4-5 m/s

Middag: Brugsens Bøf Stroganoff

NB Stærk strøm ved indsejlingen til Karrebæksminde.

Sejlkubbens bro indenfor havnen er nok værd at anløbe.

Torsdag den 5. juli 1979

Afgang: Karrebæksminde kl. 10:30

Ankomst: Vejrø kl. 14:00

Vind: SV 3-6 m/s

Vi var lidt klamme ved afsejlingen, da da vi inde ved broen kunne se at der gik strømstærk strøm indad. Men vore lille motor klarede det fint. Vi havde haft illusioner om at vi i dag skulle have slæk på skøderne, men nej! Vi havde rent kryds. Det gik dog fint og vinden løjede undervejs, så vi kunne tage olietøjet af uden risiko for at piben gik ud ved at en bølge vaskede ind over os. Sejladsen var uden problemer. Kosten på Knudskov Rev og kosten på Vennegrundene fik vi øje på i god tid. På vej ind til Vejrø gik det op for os at det ikke er i dag, men i morgen at vi har en aftale med Bent & Karin at mødes her.- NÅ, så vi må ligge over.

Da vi havde fortøjet gik vi en mindre tur. Det var en besynderlig oplevelse. Vejrø er mere eller mindre forladt. Der bor- efter sigende- fire mennesker på øen (hvoraf fyrmesteren er den ene). Kirkegården er helt tilgroet, det sidste årstal er 1962. Men alle gårdene og husene har helt nye vinduer i, de fleste er ved at blive sat i stand. Der er rejst to store haller som er fyldt med traktorer og biler. Ingen af de biler vi har set har haft nummerplader, men det skyldes nok at øen er privat ejendom. Havnen er helt ny (fra i år). Det ser ud som om at denne ø skal være ferieparadis om nogle år.

Da vi kom tilbage fra vores gå-tur tog vi fortøjningerne og sejlede ud og lagde os for anker ved øens [syd]øst-side. Der fik vi så øje på noget der kunne ligne en flyveplads på øens sydspids - Nå det vil vi se nærmere på i morgen, så tager vi gummibåden og ror vi ind og kigger nærmere på det.

Fredag den 6. juli 1979

Vi behøvede ikke at gå i land for at undersøge det med flyvepladsen nærmere: Vi vågnede ved at vi hørte en motor meget tæt på os, og den gik meget hurtigt. Sikke en flab - tænkte vi - at gå så tæt på, så hurtigt når vi ligger for anker og ankerkuglen er oppe. Da vi så ud fik vi løsningen: En lille sportsmaskine landede på øen. Men vi gik nu alligevel en tur på øens sydlige del. Der var nu en hel del uberørt natur, og en hel del fugle af forskelligt udseende. Det var meget smukt. Da vi kom tilbage, hev vi ankeret op sejlede ud af havnen og spiste frokost. Siden vi sejlede i havnen spejdede vi jævnligt ud over havet for at få øje på Bent & Karin. Vi var ikke så lidt spændt på hvad "enden" på problemet med deres motor blev. Når vi så et skib på kryds under Knudskov Rev sagde Sten: " Det kunne være dem!"- Nå, det var det ikke, i nogen af tilfældene! Nå, vi gik en tur og satte os i cockpittet og læste lidt. Jeg så et øjeblik op fra min bog - og dér kom de! Ovre under Femø. "Hvor fa'en kommer de fra?" var Stens kommentar. Så.. op på molen, de tog forsejlet ned! Ja, men så må motoren virke. Og så røg storsejlet ned, ja så var der ingen tvivl. Men var det så den gamle motor der var blevet repareret eller var der lagt en ny i ??? Ja vi fik svaret inden de havde lagt til, for de speedede lidt op- og lidt ne - og så lidt mere igen, joh det lød nyt- og med "fjernstyring" skreg Bent - ny motor!!! Vi klappede i vore små buttede hænder - og sprang ned og hjalp dem med at lægge til.

Fredag den 6. juli 1979

Afgang: Vejrø kl. 9:45
Ankomst: Agersø kl. 14:30
Vind: V- SV 0-4 m/s

Iflg. vejrudsigten skulle vi have haft meget mere vind (7-12 m/s) men det blev ikke til noget; vi fik slet ikke olietøjet på i dag - tværtimod tog vi termojakkerne af undervejs. Det blev en stille og rolig tur, hvor vi til sidst fandt det for roligt, så vi startede motoren og dampede ind til Agersø Havn for motor.

Alt er fint her - lige nu regner det.

De kærligste hilsner

Rie & Sten



Rejsebrev 3

Thurø Bund, den 10 juli 1979

Kære Finn og Joan!

NB: Her skal I følge sidenumrene. Jeg har kvajet mig med for- og bagsiderne på arkene [kommentaren er måske ikke helt relevant i denne udskrift... men alligevel].

Ja, jeg ringede fra Lohals i morges- men jeg må erkende at jeg ikke har skrevet siden jeg lukkede den forrige røde konvolut og det gjorde jeg den dag vi kom til Agersø. Jeg håbede jo at finde en postkasse. Men her er så en rekonstruktion af hvad der hændte siden da:

Søndag den 8. juli 1979

Det blæste lovligt meget da vi vågnede søndag morgen. Så da vi havde hørt vejrmedlingen kl. 7:45 besluttede vi os til at gå en tur og så tage af sted og lægge os for anker ved Vresen senere, nemlig efter at vi havde hørt vejrmedlingen kl. 11:50. Kl. 11:50 havde vejrmedlingen så et "kulingsvarsel" til os. Nå - så måtte vi jo se hvad næste vejrmedling havde til os. Kl. 17:50 meldte de så om hård vind, men aftagende i løbet af natten. Så vi besluttede os til at stå tidligt op.

PS: endnu en gang fik Sten fat i friske "spætter"

Mandag den 9. juli 1979

Afgang: Agersø kl. 03:45

Ankomst: Lohals kl. 08:15

Vind: SV 3-6 m/s

Vi havde en aftale med Jørgen, Elsebeth og Sylvester i Lohals mandag, og den ville vi jo meget gerne hold. Når det blev Lohals, skyldes det at vi så kunne besøge Vivian i hendes sommerhus ved Hov fyr. Vi havde alle tiders sejlads i den tidlige morgen selv om der til tider ikke var nok vind til de søer der stod i Storebælt.

Kom i havn samtidig med at de morgenduelige sejlede ud, så vi fandt hurtigt en plads både til os selv og til Bent og Karin. Kunne ikke se nogen båd som kunne ligne den Jørgen og Elsebeth skulle sejle i (vi kiggede skam grundigt efter), så vi gik i bad!!! og fik os en time på øjet. Vi gjorde nogle indkøb og så begyndte vi at gå mod Hov fyr for at aflægge Vivian en visit (Vivian er formningslærer [og billedkunstner] på NZG). Der var langt til Hov fyr. På vejskiltene stod der 4 km, men den hopper vi nu ikke på. Men den hopper vi ikke på. Men det var turen værd. Huset lå inde i plantagen, 30 meter fra havet!! Det var alle tiders; og vi blev fyrsteligt beværtet med te, vafler jordbær, stikkelsbærgrød og rosenmarmelade alt imens vi kikkede ud over Storebælt - jo det var dejligt. Vivian kørte os tilbage med sin ældste søn Rasmus. Da vi kom tilbage kom havnefogeden og fortalte at vi skulle ringe til et nummer i Kerteminde- og så forstod vi at Jørgen og Elsebeth ikke var taget af sted. Vi prøvede at få fat i dem både på det nummer og

hjemme, men intet lykkedes. Aftalte med Bent og Karin at vente med at tage af sted til efter frokost i morgen, for det kunne jo være

Mandag den 9. juli 1979

Afgang: Lohals kl. 15:30

Ankomst: Thurø Bund kl. 19:15

Vind: SV-V 12 m/s

Vivian og hendes yngste søn kom da vi havde spist morgenmad. Vi havde igen forsøgt at få fat i Jørgen og Elsebeth, men heller ikke i dag synes det at give bonus.... MEN ... pludselig står de oppe på broen!! Hvordan ?? - Hvorfor ??? Det havde dels blæst for meget, og dels var alt i den båd de skulle sejle i vådt og koldt, så de var ikke meget for at tage ud i hårdt vejr. Men det mest afgørende var nok at der på båden manglede ting og sager: ordentlige skøder, splitter og meget andet. Så de ville nøjes med at sejle i farvandet omkring Kerteminde. Men så havde de alle 3 taget bilen og var kørt til Lohals. Vi fik os en sludder/sladder og en "Maritimi". Aftalte at mødes til middag i Thurø Bund, de ville købe kød til bøffer. Som sagt så gjort: De kørte vi sejlede. Det var en frisk tur. Krydsede gennem Smørstakkeløbet for sejl og motor. Da vi var kommet igennem skulle storsejlet så op. Det var lettere sagt end gjort!!!! Der stod godt med sø og det blæste. Da det var næsten oppe måtte vi have det ned og begynde forfra - for sejlet var blevet snoet da vi satte faldet i. Vi havde en kort- meget kort- diskussion, nej samtale (vi var rørende enige) om det uhensigtsmæssige i at storsejlet skal køre i en hulkel, når der findes et meget hurtigere og lettere system [med slæder. Her følger der i brevet til mine forældre med en skitse af de to systemer].

Da vi var ved at ankre op stod Jørgen inde på kysten. Vi fik etableret en færgefart ved hjælp af gummibåden og en trosse til land og fik fragtet dem alle tre [Sylvester i babylift med redningsvest bundet omkring] + middagen om bord på Ly II. Nød bøffer med rødvin og jordbær, men vi mennesker var mange, selv om bord på Ly II. Ved ellevetiden var vi alle trætte og selskabet brød op. Jørgen, Elsebeth & Sylvester tog tilbage til Kerteminde



Rejsebrev 4

ca. Egholm Flak 13. juli 1979

Ja, kære Finn og Joan, atter er jeg et par dage bagud som jeg vil forsøge at indhente mens vi er på vej til Ærøskøbing- for motor- i meget let luft.

Onsdag den 11. juli 1979

Afgang: Thurø Bund kl. 12:15

Ankomst: Hjortø kl. 14:30

Vind: V-SV 6 senere 8-9 m/s

Middag: Grillstegte "papkylinger" & salat samt flutes.

Vi sov som sten, men Bent & Karin havde været oppe en del gange (ca 50) for at se om ankeret holdt. Vi er meget tilfredse med vores nye [7 kg.] Bruce anker og ankerlinen med blyforfang. Det har holdt fortræffeligt de to gange vi har ligget for anker. Turen gennem Svendborgsund var som sædvanlig meget smuk og som sædvanlig var det krydsned noget springende vinde ved Svendborg Værft. Hjortø havn var overfyldt da vi kom dertil: vi var da tre lystsejlere. En meget sød, meget lille havn. Og ih! hvor er her stille. Bent og Karin så frem til en rolig nat. Stillede grillen op på kajen og hyggede os med kylling og vin. Vi drak kaffe hos os og fik slag "Olsen".

Torsdag den 12. juli 1979

Afgang: Hjortø o. kl. 13

Ankomst: Birkholm o. kl. 14

Vind: V-NV 4 m/s

Frokost: frisk-kogte, frisk-pillede rejer

Middag: nyfangede ål

Torsdag den 12. juli 1979 kom sommeren til Danmark. Eftersom vi kun skulle sejle fire sømil, udnyttede vi vejret og den gode "tørrelse" der var i luften til at blive tørre. Vi gik os en god tur på og det var relativt hurtigt gjort. I det gode vejr havde vi en god tur til Birkholm. Birkholm havn er heller ikke særlig stor, men der var en del lystsejlere (ca. 10). Fiskerne kom ind umiddelbart efter os, - og Sten var der med det samme. Rejerne var gode og det var ålene også, selv om de var små. Også denne aften forfaldt moralen over et spil "Olsen".

Fredag den 13. juli 1979

Afgang: Birkholm kl. 9:45

Ankomst: Ærøskøbing (estimeret) kl. 11:00

Det er meningen at vi vil gøre vores weekend-indkøb i Ærøskøbing samt at se lidt på byen inden vi lægger os for anker i Ommel-bugten.

Vi har det stadig fint og moralen er steget mange grader efter at det er blevet sommer

De kærligste hilsner fra

Rie og Sten



Rejsebrev 5

Kappelen, Mandag den 16. juli 1979

Kære Finn og Joan!

Der er sket en del siden I sidst hørte fra os, men vi lever endnu og har det godt selv om vejrguderne endnu en gang er begyndt at vise sig fra den mindre pæne side.

Fredag den 13. juli 1979 (fortsat)

Afgang: Ærøskøbing ca. kl. 13

Ankomst: Ommelbugten ca. kl. 14

Vind: 0-0-0-0

Der var stadig meget, meget lidt vind så efter at havde købt ind til week-enden samtidig med at vi så meget overfladisk på byen, sejlede vi over i Ommelbugten for motor. Vejret var pragtfuldt og ve droppede ankeret ud for den lille bro ved Ommel. Vi nød solen og svømmede rundt i det meget stille, klare vand. Menuen stod på stegte revelsben, og til det formål måtte vi pumpe to gummibåde op for at klare transporten til land. Bent og Karins "gummer" kunne bære en påhængsmotor,- så vi monterede vores [til Pjerrot, 3½hp] på den. Det lettede transporten lidt, og de "store drenge" var meget fornøjede over dette nye legetøj.

Lørdag den 14. juli 1979

Afgang: Ommelbugten kl. 15:00

Ankomst: Søby kl. 18:00

Vind: NV 7-9 m/s

Havde vænnet os til at nu skulle det være sommer, men vi blev snydt. Da vi vågnede var vi klar over, at det ikke var helt så fint som det burde være. Men vejret var som skabt til at male ruf, så Bent gik i gang. Da lakken var tør nok satte vi stævnen mod Søby. - Kryds igen!!!

Søby er ikke den helt store oplevelse, men et ideelt udgangspunkt hvis man vil til Slien.

Søndag den 15. juli 1979

Afgang: Søby kl. 9:15

Ankomst: Kappelen kl. 15:30

Vind: NV 10 m/s

Nå så fik vi endelig en smule slæk på skøderne. Det gik i perioder meget stærkt, for det synes som om vejrguderne har gjort det til en vane at slippe luften ud i "klumper". Nå vi havde en fin og hurtig og ikke særlig våd tur over Østersøen til Schleimünde. Så gik turen ind gennem Slien for motor i modvind og krabsø, det var ikke nogen udsøgt fornøjelse. Broen i Kappelen åbner hver fulde time; vi i gik igennem klokken tre og fortøjede ved klubbens bro.

Gik en tur i byen som er meget rar og hyggelig. Vi spiste "græsk" på et hyggeligt spisested med udsigt over Slien.

Mandag den 16. juli 1979

Afgang: Kappelen kl. 16:50

Ankomst: Masholm kl. 17:50

Vind: V-NV 6-8 m/s

Humøret var lavt- meget lavt: når man har købt varer i transit er der kun en vej - og det er ud af Tyskland [det var dengang man købte 'toldfrit på udførsel' og vi havde endnu ikke helt lært reglerne]. Der er ingen mulighed for at få varerne plomberet; så det var: "Omkring"! Det gik for motor ud under broen og så gik vi for forsejlet til Masholm.

Tirsdag den 17. juli 1979

"Overliggerdag" som vi brugte til at blive tørre - og få tørret sejlene der ligger i agterskibet. En smule vask blev også ordnet.

Onsdag den 18. juli 1979

Afgang: Masholm kl. 7:30

Ankomst: Langø kl. 15:00

Vind: S-SV 6-8 m/s

Middag: selvflåede ål

Nu skulle vi ud og sejle, vi skulle klare både Østersøen og Storebælt med slæk på skøderne. Det var en men tur med spilet fok, men det regnede hele vejen. Middagen sikrede vi os hos de lokale fiskere. Efter middag fik vi smagsprøver fra kasserne med de ufortoldede varer.

Torsdag den 19. juli 1979

Vejrmeldingen sagde: N-NV 10-15 m/s. Vi har kun planer 8 sømil, så vi ser tiden an, går imens op og handler.

De kærligste til jer begge fra

Rie og Sten



Rejsebrev 6

Langø, Mandag den 23. juli 1979

Kære Finn og Joan!

Postgangen, de steder vi har frekventeret denne sommer, er jo ikke så hyppig som i

hovedstaden, men jeg håber da at alle brevene (jeg ved ikke hvor mange det er blevet til) er nået frem.

Torsdag den 19. juli 1979 (fortsat)

Endnu en "overligger dag". Vejret var bestemt ikke til at tage af sted i, og vi har jo masser af tid. Langø havn er en god, stor velbeskyttet havn uden for mange lystsejlere, så egentlig er her rart.

Vi har fået gjort nogle indkøb i Brugsen, og derefter gav Sten en "prøve" på vores nabo's (en spækhugger-ejer fra Svendborg) overlevelsesdragt. Den fungerede perfekt. Sten lå nydeligt på ryggen i vandet, og bekendtgjorde at vandet ikke var særlig koldt. Så fik vi os en gang "6-mands-Olsen"- idet de - "juniorerne Kvistbo" - har smug-trænet udi dette spil.

Til middag nød vi det store kolde bord ovre hos Bent & Karin Vi var alle godt trætte - det må være vinden- så vi var på puden allerede ved 22-tiden.

Fredag den 20. juli 1979

Ved et tilfælde var vi vågne så vi kunne høre vejrmedlingen klokken seks, men den var nu ikke særlig opmuntrende: V-NV 7-14 m/s. Og det sagde de også klokken 8:45. Så vi blev længe på puden, og spiste sen morgenmad. Over morgenmaden snakkede vi om at sætte fokken og dampe til Nakskov- Nå lad os lige høre vejrmedlingen klokken 11:50.

Afgang: Langø kl. 12:10
Ankomst: Nakskov kl. 13:30
Vind: S-SV 12-14 m/s

Turen til Nakskov var helt uden dramatik. Havde ikke detailkort, men vi skulle bare følge renden. Den var smal men godt afmærket.- Ingen problemer. Gik for motor ud af havnen og for fokken alene resten af vejen. Vi loggede 6,5-7 knob.

I Nakskov fik vi købt et detailkort, så vi kan komme ud af fjorden en anden vej. Nakskov er egentlig en køn by med en del liv, men man kan visse steder godt se at man er i et egnsudviklings-område.

Lørdag den 21. juli 1979

Afgang: Nakskov kl. 9:00
Ankomst: Kragenæs kl. 13:30
Vind: V først 8 senere 3 m/s

Havde en fin tur for storsejl ud og motor ud af fjorden hvor vi fulgte det gamle løb. Da vi var kommet ud satte vi fokken. Det havde i et stykke tid set ud som skulle det regne- og det skulle det samtidig med at vinden løjede. Vi frøs og talte om at tænde katalysatorovnen, når vi kom i havn og så få os en rigtig varm kop te med rom. Som sagt

så gjort: Vi havde knapt sat fortøjningerne før katalysatorovnen brændte og sprit-apparatet brændte så Bent og Karin også kunne få en stærk kop te når de kom ind.

Søndag den 22. juli 1979

Afgang: Kragenæs kl. 12:15

Ankomst: Fejø kl. 13:15

Vind: V 12 m/s

Vi sov længe- rigtig længe for vi skulle ikke så langt. Turen til Fejø var ikke kompliceret idet vi kun satte fokken og der var rigelig vind til at vi kunne flytte os, men imod Karins ønske foregik det i regnvej.

Mandag den 23. juli 1979

Afgang: Fejø kl. 9:00

Ankomst: Nyord kl. 14:00

Vind: V-VNV 13-14 m/s

Vi går alle rundt og nynner " Du danske sommer jeg elsker dig - skønt Du så ofte har svigtet mig". Alle er enige om at nu vender vi stævnen hjemad, så et ordentligt hug til Nyord var ikke af vejen. Sejlede for fulde sejl til Storstrømsbroen- og det gik stærkt! Storsejlet helt ud - så den øverste sejlpind bøjede den forkerte vej [pga. overvartet], og stagen i fokken. Ved Storstrømsbroen tog vi storsejlet ned, og gik for fokken alene gennem Ulvsund. Det blæste meget, men det var først da vi skulle op mod Nyord at vi tog oliejakkerne på.

Katalysatorovnen som vi tændte i Kragenæs brænder stadig- og luner dejligt. Ih- hvor det "piber". Her. Der er en vældig larm af blæsten i master og rigninger.

Og herfra gik turen så hjem til Skudehavnen, men der findes ikke yderligere oplysninger om eventuelle stop undervejs ej heller logbog.