

Udskrift af  
**Rie's Rejsebreve til Finn & Joan\***  
**1982**  
- med 'Foller' og 'Pippi' til Flensborg fjord & Lillebælt

© [www.troldand.dk](http://www.troldand.dk)

\* afskrift af Rie's breve til sine forældre, med enkelte tilføjelser (i parentes)

## Rejsebrev 1

Vordingborg 29. juni 1982

Kære Finn og Joan!

Hermed følger første afsnit i beretningen fra vores ferie i 1982

### Fredag den 25 juni 1982

Afgang: Skudehavnen: kl. 7:30

Ankomst: Dragør kl. 9:20

Vind: SE 3 - 5 m/s

Strøm: 1 knob-nordgående

En fredelig start på ferien det gik langsomt sydover - meget langsomt på grund af den kraftige nordgående strøm.

### Lørdag den 26 juni 1982

Afgang: Dragør kl. 12:45

Ankomst: Dragør kl. 13:00

Vind: SE 9 - 12 m/s

Havde regnet med at vi skulle tage et ordentligt hug sydpå i dag, men da vi vågnede blæste det temmelig frisk, så vi besluttede os til at vente med at bestemme os til vi havde hørt kl 12-vejrmedlingen. Blev så så meget klogere at det i hvert tilfælde bliver værre i morgen, men ingen af os havde lyst til at tage videre i dette blæse- og regnvejr. Så vi gik rundt om hinanden temmelig længe før vi fandt ud af at tage af sted. Så bed vi i det sure æble, stuede al ting, iførte os varmt tøj, og over det, olietøjet. Tog et reb storsejlet og så krydsede vi ud af havnen. Nåede lige at konstatere at samtidig med at regnen kom, var vinden løjet - så lød der et brag! Og der var gået en flænge i storsejlet. Så var der kun en vej: omkring.

Overvejede at sætte det andet storsejl, men det kan ikke rebes, og selv om det muligvis ikke er nødvendigt i dag- så er vi ikke meget for at tage på ferie uden et storsejl der kan rebes. Så nu sidder vi her i øsende, silende regn! - i Dragør, og hvor får man syet et sejl en week end i Dragør?

Hunden [Halvor 2 år] sov fra det hele - og sover endnu.

.... Problemet løses ved at vi tager hjem. Og Vagn Marquardsen syr sejlet, så resten af weekenden holdes hjemme.

### Lørdag den 26 juni 1982

Det blev en hård aften, vi var hos Cirkus Vinther [Halvors opdrættede] i går, så vi sov længe. Vagn havde vores sejl færdigt til klokke 17, så han var meget populær. Spiste i sejlklubben, tog hjem efter hunden og drog af til Dragør med bussen.

Hunden tog det pænt men synes ikke det er døds-kægt at sidde i en taske, men det gik som sagt. I Dragør mødte vi Jean & Lis som også er på vej på ferie, men de tog først af

sted fra Skudehavnen i dag; de var også på vej sydover. Vi var ovre på deres båd og få en kop te. Det var lidt anstrengende da deres hund er i løbetid - Halvor blev derfor forelsket lige på stedet og kunne slet ikke slappe af. Så da vi kom tilbage og jeg redte seng, blev han meget glad, for han var træt efter en anstrengende aften med alle hundene. Nå, jeg vil haste i dynerne. Vil prøve at komme tidligt af sted,- og udnytte at hunden er træt, så vi kan tage et langt hug der ned af i i morgen, men lad os nu se hvad vinden vil os.

### Mandag den 28. juni 1982

Afgang: Dragør kl. 9:15

Ankomst: Rødvig kl. 15:30

Afgang: Rødvig kl. 16:15

Ankomst: Nyord kl. 21:00

Vind: E-V 0 - 5 m/s

Der var egentlig ikke vind til et ordentligt hug sydover. Var knapt nok kommet ud af Dragør havn før vinden forsvandt. Da der var gået en time og vi ikke var kommet til Drogden, selv om vi desperat prøvede med spiler, kom Lis & Jean dampende for motor; vi fulgte deres eksempel og startede motoren - og så gik det sydover i t r e timer for [3½hp påhængs] motor. Så forsøgte vi igen for sejl og det gik da også, Om end langsomt. Holdt en kort rådslagning med Jean & Lis og blev så enige om at gå til Rødvig for at "bunkre" noget benzin, da ingen af os havde benzin til at nå helt til Nyord. Tog så ind til Rødvig fik noget benzin og luftede hundene og fortsatte så mod Nyord. Sejlede det meste af vejen over Faxe Bugt for motor, men da vi kom ind i Bøgestrømmen var der heldigvis vind. Vi havde en meget skøn tur gennem det første stykke af Bøgestrømmen til Nyord. Fik nogle byger under vejs, men det var ikke særlig koldt, så det var ikke slemt.

### Tirsdag den 29. juni 1982

Afgang: Nyord kl. 10:45

Ankomst: Vordingborg kl. 15:30

Vind: SV 10 - 12 m/s

Vejr: overskyet m. regnbyger

Egentlig havde vi haft planer om at nå helt til Askø i dag, , men vi opgav det da det ville give rent kryds hele vejen, så vi valgte Vordingborg som mål (hvor jeg ringede til jer fra).

Turen hertil var i og for sig helt ukompliceret, men det var som sagt rent kryds og derfor var der meget at se til hele tiden. Selv om vi sejlede meget skråt og selv om vi vendte temmelig tit ,tog hunden det helt fint: ved en af de første vendinger røg Stens bådeblad, hans tegnebog, køkkenrullen, en bog og min tandbørste ned fra hylderne, og

selv om vi sejlede skråt kunne Halvor da selv finde ud af at lege, først med tandbørsten så med køkkenrullen; da det regnede temmelig meget på det tidspunkt, kunne det ikke lade sig gøre at gå ned og rydde op, så vi måtte nøjes med at fortælle ham at han skulle lade være.

Svanemøllekredsen under Sejlunionen holder optimistjollestævne i Vordingborg, så vi havde ikke sat fortøjningerne før Dothe (vores skolechef) og hendes datter Jenny lagde til med to optimistjoller ved vores hæk. Det viste sig senere at Rikke som bor på 1. sal i vores opgang - og som også er en af Halvors gode venner - også er med på dette stævne, så hun var også ovre og hilse på. Da Dorthe og Jenny kom så hurtigt, fik vi ikke grejet ordentligt op, så alt flyder...

I Dragør mødte vi Hans fra Triton, som sejler Folkebåd; han havde transportabelt TV med. Sten ærgede sig over at vi ikke skulle følges med ham, så vi kunne se noget fodbold [VM82]. Da Sten så at han også lå her i Vordingborg kunne det nok være at han fik travlt med at invitere sig selv på fodbold, så der sidder han nu og nyder livet.

Onsdag den 30. juni 1982

Vi sidder nu i Vordingborg og overvejer de videre planer. Nu skal der postes breve og den sejlspind i fokken der er knækket skal skiftes.

Alt er vel, solen skinner ind i mellem og vi har det fint. Håber I har det godt

Kærlig hilsen

Rie & Sten



## Rejsebrev 2

Kære Finn & Joan

Vi sejler stadig mod vest - om end det går langsomt, og her fortsætter vores beretning:

Bagenkop 3. juli 1982

Onsdag den 30. juni 1982

Afgang: Vordingborg kl. 12:00

Ankomst: Dybvig (Fejøl) kl. 15:20

Vind: V 8-12 m/s

Vejr: overskyet, regnbyger

Det var den rene feriesejlads at sejle ud fra Vordingborg under Storstrømsbroen, men senere gav "vejrguderne så os klar besked". Vi sejlede i det store og hele bidevind (tæt til vinden) hele vejen - og det er ikke nogen ren fornøjelse når vinden blæser 10-12 m/s og det styrtregner. Da vi skulle syd om Femø fik vi en byge ud over det sædvanlige: det

regnede så kraftigt at regnen "slog toppen" af bølgerne, men dethar vi set før, men sigtbarheden svandt med til 30 meter p.gr [af regnen], og det har vi ikke prøvet før- og det var ikke en gang særlig morsomt for det blæste vel sine 13 m/s.

Endnu en gang havde vi planer om at nå langt, men da vi var ud for Femø syns vi, vi var nået langt nok - og at vi var blevet våde nok.

Hunden havde heller ikke nydt turen: han var blevet søsyg, og da vi kom i havn ville han ikke op i cockpittet: det regnede!

Det stilnede dog ret kraftigt og han sneg sig op. Jeg greb ham hurtigt og gik en kort tur med ham; og da vi kom tilbage havde Sten lavet varm suppe, det var lige noget jeg kunne bruge. Klokken er nu kvart i ni og vi er godt trætte- og overvejer seriøst at gå på puden, men vi skal lige have luftet hunden og det sker først når det er holdt op med at regne. Indtil da vil vi høre radio og "slapre"

Torsdag den 1. juli 1982

Overliggerdag. Det blev til en overliggerdag som vi brugte til at tørre tøj og hynder, samt vaske de fem håndklæder hunden efterhånden har fået brugt; det har blæst rigelig fra vest 8-12 m/s, men det har ikke regnet så der er masser af tørrelse i luften. Har fået fingrene i friske jordbær og nogle skrubber (3 stk.: 12 kr.) så nu er menuen klar.

Jeg ville være glad hvis du [Joan] ville slå op i telefonbogen og finde gadenavnet og nummeret på hvor følgende mennesker bor- Det er Paw's mennesker, de står begge i telefonbogen, men jeg må erkende at jeg ikke kan huske om jeg har skrevet efternavnet rigtigt: Kirsten og Svend Erik Nygaard/Nygård/Nyegard, Wilemoesgade ??.

Så kan du bare sige mig nummeret når jeg ringer.

[ min mor har så skrevet den rigtige staveform og nummeret sirligt i margenen]

Fredag den 2. juli 1982

Afgang: Dybvig (Fejøl) kl. 6:00

Ankomst: Bagenkop kl. 15:30

Vind: SV 0- 6 m/s

Vejr: regn om formiddagen

Tog tidligt af sted for de havde lovet opfriskende 8-12 m/s hen på dagen og det ville undgå, hvis vi kunne. Det lykkedes, havde et meget fredeligt kryds ned langs Langelands kyst og da vi var syd for Langeland på vej mod Bagenkop, satte vi en spiler for bedre at kunne udnytte den efterhånden meget svage vind; det var dog ingen succes, så vi startede motren og dampede til Bagenkop.

Lørdag den 3 juli 1982

Vejr: Kulingvarsel

Som vi havde på fornemmelsen, da vi hørte fem-døgn-prognosen i torsdags, så var der rigeligt med vind i dag, og fra en retning som endnu en gang ville medføre et godt langt kryds, så vi ligger over og håber på bedre vejr for i morgen. Egentlig er jeg også rigtig godt træt, det bliver jeg af al den blæst; men derudover er her dejligt, vi har været ude at se på nogle af Langelands smukke landskaber. Så i morgen går det under alle omstændigheder mod Flensborg-fjorden,- kun et alvorligt kulingvarsel kan holde os tilbage.

Kærlig hilsem

Rie & Sten



Rejsebrev 3

Mandag den 5. juli 1982

Kære Joan & Finn

Endnu engang ... nogle linier fra Bagenkop:

Ligger over på 3. dagen i Bagenkop og har nu i tre dage bidraget økonomisk til denne bys næringsliv. Det må erkendes at det er lidt svært at holde gejsten oppe når det på tredje dagen "kuler" fra vest, når vi i lange tider har haft planer om at drage mod vest. Måske ender det med at vi endnu en gang må lave vores planer om, allerede i Vordingborg lavede vi jo den første ændring som medførte at vi ikke tog igennem Guldbirgsund og syd om Lolland, men nord om i stedet. Men nu må vi se, vi sætter vores lid til at meteorologerne har ret, når de siger at vinden vil løje og gå i syd i løbet af natten, så må vi så se om vi kan komme op klokken tre så vi kan få glæde af det, inden den næste front kommer væltende. Jeg har lige benyttet mig af havnens udemærkede brusefaciliteter, så jeg er ren og lugter ikke ret meget mere. I går var vi på kroen for at se forhold,- og der ender vi nok også i dag.

Vil forsøge at sende disse linier inden vi tager til Tyskland, for der skal I ikke regne med at jeg ringer fra, ligesom jeg ikke gider "tosse" hele Nordtyskland rundt for at finde frimærker. - Pu-ha nu "kuler" det igen, det var ellers lige som om at det var ved at blæse af, men er det rarest for os hvis det først sker i nat..... hvis det sker...

Af de over 100 både der er her er kun 3-5 danske, resten tyskere - enkelte nordmænd, englændere og svenskere samt en enkelt finne. Vi har haft gode muligheder for at lufte vores "guten-heute-leute" tysk. Enten er de tyskere vi falder i snak med fyldt med god vilje og fantasi, for det ser ud som om de forstår os, eller også er de bare

meget høflige.

Ikke mere lige nu - bortset fra vinden har det været tre meget rolige dage, nu vil jeg kaste mig over mit strikkesøj.

.... Vil vove et frimærke og sende dette brev på vej op til dagens anden fodboldkamp, for i halvlegen i kampen mellem Italien og Brasilien stak Sten øret til vores transistorradio og hørte for første gang - i jeg ved ikke hvor mange dage - en optimistisk vejrmeddelelse. Det er dog ikke begyndt at blæse af endnu, men som sagt: jo senere jo bedre. Også fem-døgns-prognosen lød optimistisk, så nu må vi håbe vi også får sejlet lidt på denne tur.

Også i aften går vi på kroen får os en øl og se fodbold: England- Spanien. Jeg medbringer mit strikkesøj: den grønne bluse, jeg har lavet 1/4 ærme, så det går i hvert fald fremad.

Kærlig hilsen fra to som håber at meteorologerne kan holde hvad de har lovet  
Rie & Sten



#### Rejsebrev 4

Gråsten fredag den 9. juli 1982

Kære Joan & Finn,

dette er så beretningen om vores færd til Tyskland, og vores rejse hjem til de danske vande.

#### Tirsdag den 6. juli 1982

Afgang: Bagenkop kl.9:30

Ankomst: Langballigau kl. 19:35

Vind: V 4- 7 m/s

Vejr: enkelte byger, overskyet

Så lykkedes os at komme væk fra Langeland, men selv om vinden stod i vest besluttede vi os alligevel at krydse til Flensborg Fjord. Det var en meget fredelig tur, men det er nu hårdt at krydse, tog et godt langt ben op langs Ærø til vi kom til Als, og så krydsede vi ned langs Als' kyst, men også turen fra Kalkgrunden til Langballiau var i modving. Men det var krydset værd. Her er egentlig meget dejligt. Havnen er ikke særlig stor, men her er naturligvis mange både, da her er "transithandel". Vi var endnu en gang så frække at vi pressede Pjerrot ind mellem to andre både, så vi fik en stævnplads mod broen. Det er fordelen ved at sejle i et smalt skib. I morgen skal vi kun sejle til Glücksborg, så vi tager den med ro og får tørret hynderne som er blevet fugtige af kondens.

## Onsdag den 7. juli 1982

Afgang: Langlalligau kl. 11:30

Ankomst: Glücksborg kl. 13:30

Vind: V 2- 4 m/s

Vejr: overskyet, men sol mellem byerne

For første gang (tror jeg) sejlede vi uden olietøj, og vi skulle ikke krydse hele vejen. Nu var det godt nok ikke en særlig lang tur, men det var nu meget rart alligevel. Tolderen var her ikke da vi kom, så vi udnyttede ventetiden til at få luftet hynder. Havde lagt os helt ind i bunden, så vi kunne se lige ind i en meget grøn skov. Her er virkelig meget dejligt. Her er ingen transithandel, så det er nok derfor at her ikke er så mange. I modsætning til de steder vi før har sejlet i Tyskland, skal man her i Flensborg Fjord melde sig hos tolden når man kommer, men det skyldes jo nok at grænsen går gennem fjorden. Efter at have spist noget frokost gik vi en tur op for at se Glücksborg slot, det lå meget dejligt at turen derop er meget pæn. Byen er en mærkelig blanding af gammelt feriested og eksklusivt forstadsområde til Flensborg. Da vi kom tilbage "slaprede" vi lidt inden vi spiste. Inden vi gik i seng gik vi en tur langs strandpromenaden. Og fik postet et brev til postgirokontoret.

## Torsdag den 8. juli 1982

Afgang: Glücksborg kl. 11:00

Ankomst: Flensborg kl. 13:00

Vind: V 2- 4 m/s

Vejr: overskyet, senere skyfrit, meget varmt

Pu ha .... det er noget papirnusseri at sejle her i fjorden - i hvert fald på den tyske side - gad vide om det er lige så slemt på danskesiden. Nå men vi skulle jo igen ind i Tyskland og til det skal vi bruge et dertil indrettet pas- og toldkontor, so ligger i den ene ende af havnen: længst væk fra byen. Lagde til der og brugte en rum tid på at finde det. Det lykkedes og vi fik endnu et stempel i vores lystfartøjsseddel, og så sejlede vi over i en anden del af havnen, hvor der ikke er så langt til forretningerne. Men vi er slet ikke færdige med tolden for når vi sejler med ufortoldede varer, så skal vi skal over og fortælle tolderen at vi sejler. Selv om vi liggeri nærheden af forretninger er her egentlig ret uspændende i denne del af havnen / byen. Vi kan først hente vores varer i morgen efter klokken 14:00 så vi har tid nok til at se på resten byen,

## Torsdag den 8. juli 1982

Afgang: Flensborg kl. 16:30

Ankomst: Gråsten kl. 19:15

Vind: NE 2- 3 m/s

Vejr: klart, masser af sol

Da vi først kunne hente vores transitvarer efter klokken 14:00 og da de øl vi skulle have



først var i Aldi efter 14:30, havde vi masser af tid til at sove længe, spise morgenmad og se på byen. Flensborg er egentlig ikke særlig spændende, de mange sprit- og indkøbsruter til Danmark sætter et "Bakken-agtigt" præg på dele af byen, I øvrigt var vi på værtshus i går aftes for at se semifinalen mellem Tyskland & Frankrig. Det var vældig hyggeligt, vi fik os en fadøl og Halvor et koteletben. Det var som sagt, vældig rart og da vi kom forbi stedet i dag, mente "Hale" at der skulle vi ind igen! Turen fra Flensborg hertil var helt ukompliceret. Kryds det første stykke, ellers foran for tværs, meget komfortabelt. Da vi kom til Gråsten måtte vi finde et sted, hvor vi kunne finde nogle telefonmønter for at ringe til jer, og se om der var noget nyt om Jørgen, Da jeg havde talt med jer, fik vi fat i Kapsejladsbureauet i Åbenrå og 15 minutter senere ringede Jørgen tilbage til "vores" mønttelefon, vi sad lige ved siden af telefonen og spiste vores "burger". Det viste sig at de allerede var færdige med sejladserne, således at de kunne sejle fra Åbenrå i morgen, hvorve vi kunne slippe for at sejle til Åbenrå. Aftalte så at mødes i Mjels Vig ("øjet på fræen Als"). Det gør turen i morgen noget kortere og vi havde været kede af at skulle sejle forbi Mjels Vig. Her i Gråsten ligger vi ved en bro, hvorfra vi kan se ind i Nybøl Nord, hvilket er en dejlig forandring i forhold til lagerbygningerne i Flensborg.

De kærligste hilsner  
Rie & Sten



## Rejsebrev 5

Genner Fjord dag den 12. juli 1982

Kære Joan & Finn!

Fik fat på Jørgen og Elsebeth og vejret er stadig dejligt, så vi føler vi er på sommerferie.

Lørdag den 10 juli 1982

Afgang: Gråsten kl. 9:00

Ankomst: Mjels Vig kl. 14:15

Vind: WE 9 - 11 m/s, aftagende til 6-7 m/s

Vejr: skyfrit, meget varmt

For at det ikke skal være løgn fik vi kryds ud af Flensborg Fjord. Det er ikke fordi det er anstrengende man bliver bare træt af at krydse, det er heller ikke fordi man sejler op og ned af bølger og hugger i nogle af dem, det er heller ikke fordi man skal have alt olietøjet på, nej det er fordi der altid kommer saltvandssprøjt, så man bliver helt "stiv i betrækket" af salt efter en halv time, og solbrillerne skal pudses hvert tredje minut og man skal tørre hænder osv. osv. Derfor er det trættende at krydse! Men da vi kom ud

af fjorden faldt vi af for vinden og kom op i Als Sund, hvor verden så anderledes ud: slæk på skøderne og bølgelæ, så det gik strygende. Fik smidt olietøjet og senere de tykke trøjer, Var heldige ved begge broer, både ved Gråsten og ved Sønderborg kom vi ikke til at vente mere end ca. 10 minutter. Turen ind til Dyvig og Mjels Vig er fantastisk, man sejler faktisk gennem en gårdejers baghave, løbet er ikke mere end 20 meter bredt. I bunden af Mjels Vig er der indtil flere broer og løbene ind til dem er markerede med bøjer. Da vi var her for 10 år siden med Karen "Præst" og Asger var her ingen og i dag er her en masse. Her er fantastisk dejligt, vigen er helt "lukket" og fra hvor vi er ligner det en skovsø. Selv om det blæser er vandet helt flat. Vinden er gået i nord-vest og hvis det ikke ændrer sig kommer vi til at krydse til Genner Fjord. Meteorologerne har lovet at det skulle ændre sig. Nu er det ved at nærme sig sengetid og vi har intet set til Jørgen og Elsebeth, så vi regner med at sætte dem stævne i Genner Fjord.

### Søndag den 11 juli 1982

Afgang: Mjels Vig kl. 10:30

Ankomst: Genner Fjord, Kalvø kl. 12:30

Vind: NE 2- 4 m/s

Vejr: først overskyet, senere skyfrit

Som i nok har forstået, siden jeg ikke ringede, fik vi forbindelse med Jørgen: De kom simpelthen hertil ved 16-tiden. Så gik snakken. Sørensen og Kirsten i "Foller" som også har sejlet DM i folkebåd var med. Så alt ånder fred og idyl og vejret er dejligt.

### Mandag den 12 juli 1982

Klokken er nu 8:45, jeg hører vejrmedling, og vi agter at tage til Haderslev nu, hvor dette brev skal postes, så jeg "lukker" nu.

Kærligst

Rie og Sten



### Rejsebrev 6

Fredag den 16. juli 1982

Kære Joan & Finn!

Ja, det er utroligt at det er det samme land vi har holdt ferie i den første og i den anden uge

### Mandag den 12 juli 1982

Afgang: Genner Fjord, Kalvø kl. 9:00

Ankomst: Haderslev kl. 14:15

Vind: NE 2- 4 m/s

Vejr: først diset, senere fin sol

Alle tre skibe lettede klokken ni med kurs mod Hadderslev. Jørgen og Elsebeth i Pippi, Knud, Erik Sørensen og Kirsten i Foller og så os. Gjorde nogle indkøb i Haderslev og Knud fandt en bus, så han kunne komme så han kunne komme til "Københavnstrup". Fik og så set på en båd der er til salg der: en Nimbus 33 til 245.000 kroner. Den var meget dejlig, og meget stor! Og fyldt med god aptering. Vi tænker, men det er for mange penge. Da alle vores gøremål var overstået dampede vi for motor ud og smed et anker ca. halvvejs ude i fjorden, Lavede grill på agterdækket og nød i øvrigt stilheden. Puuu- ha.. der er vil nok forskel på den første uge og så nu, hvor vi har det labreste højtryksvejr.

### Tirsdag den 13 juli 1982

Afgang: ankerplads i Haderslev Fjord, kl. 11:30

Ankomst: Gamborg Fjord, 17:15

Vind: NE - E 2- 4 m/s

Vejr: skyfrit, labert solskin

Tog den med ro i morges og gav os god tid til at nyde stilheden i fjorden. Så dampede vi for maskine ud ad fjorden og da vi var kommet ud satte vi sejl. Satte kursen først mod en lystbådehavn i Gamborg Fjord for at få noget ferskvand, så vi havde rigeligt når vi skulle ligge for anker. Det tog ikke lang tid at få dunkene fyldt op med vand og luftet hunden, hvorefter vi sejlede ud for at finde et velgegned sted at droppe kroge og have grill på stranden.

Halvor er helt ferm til at sejle i gummibåd. Han ter sig som havde han aldrig bestilt andet: sidder helt stille og lader sig transportere. Den ankerplads vi fandt lå et godt stykke fra en velegnet strand, så vi satte påhængsmotoren på gummibåden og så fungerede Sten som taxa. Tre ture tog det for at alle var i land. Det var en meget stille og lækker aften og ingen problemer med ankeret.

### Onsdag den 14 juli 1982

Afgang: Gamborg Fjord, kl. 9:00

Ankomst: Juelsminde, 17:00

Vind: NE 5- 10 m/s

Vejr: skyfrit

Var alle klar til at lette anker klokken ni. Det var en dejlig morgen og Sten og Sørensen var i vandet. Må indrømme at jeg ikke havde lyst og desuden brugte mit hold i nakken som undskyldning. Krydsede os nord ud af Lillebælt og lagde os ind i Middelfart for at se et skib der gjorde klar til jordomsejling. Den var dog lettet aftenen før, så vi kiggede en meget lille smule på byen. Tømte luften ud af gummibåden for nu skulle vi ud af "tragten" så der regnede vi med at der ville stå noget sø, så der var ikke noget ved at have en "gummer" på slæb. Så krydsede (!) vi os ud af "tragten" (den nordlige indsejling til Lillebælt), det var en værre omgang "gyng-gang". Havde godt nok snakket om at sejle igennem til Snaptun i Horsens Fjord, men vi var meget trætte af "gyng-gang", især i

folkebådene skulle det have været slemt. Pjerrot fik en halv times forspring på folkebådene, for vi gik midt ude i bæltet, hvor strømmen stod stærkest; godt nok var der nogle kæmpe buler på vandet men vi kunne sejle pænt og nydeligt på dem, og så gik det ellers stærkt.

I Juelsminde gik jeg til læge for at få gjort noget ved min skulder, for jeg kunne simpelthen ikke være nogle steder, så ondt gjorde det. Fik en smertestillende indsprøjtning og lov til at tage Panodiler i læssevis, så det gør jeg - og det går bedre. Mens jeg havde været hos lægen havde Sten været hos fiskehandleren og købt slethvar. De blev lagt i hvidvin og andet "jams" og smagte helt fint.

Juelsminde er et feriested, med deraf følgende badegæster, camping-vogne, sommercirkus osv. osv. så der er egentlig ikke meget at blive efter. Da vi kun har planer om at sejle til Snaptun i morgen (ca. 10 SM) for at samle Sylvester op, så kan vi sove længe.

### Torsdag den 15. juli 1982

Afgang: Juelsminde, kl. 1130

Ankomst: Snaptun, 17:00

Vind: NE 3 - 6 m/s

Vejr: diset-> skyfrit

"Selvfølgelig" skulle vi starte med et kryds, men vi fik da efter en times tid noget slæk på skøderne og så røg olietøjet af. Det er efterhånden blevet got fedtet af alt det saltvand vi har fået over os. De første dage var det ikke noget problem for da regnede det også, så saltvandet blev jo vasket af, men de sidste dage har vi jo ikke set regn. Snaptun er en dejlig lille havn, hvor vi fik en plads mellem pæle, hvor vi fik presset to både ind, så vi ligger helt fint med stævnen mod bolværket. Her er meget varmtog det passer min ømme skulder fint. Jeg har fået skyllet vores olietøj i ferskvand og skyllet nogle sokker op, så hvis det tordenvejr meteorologerne lover venligst vil vente med at bryde løs i aften/nat, så vil jeg være meget glad. For jeg er ikke meget for at få mere vådt end højst nødvendigt....

.... Men tordenvejret kom før sokkerne var tørre- det var flot: det lyste og bragede og vandet væltede ned så tovværket fik sig noget ferskvand. Imellem bygerne fik vi afgjort klubmesterskaberne i mini-golf, med Sørensen som ubestridt mester. Om aftenen sad vi alle seks og "fejrede" at Jørgen og "Spætte" vil vende stævnen mod Kerteminde i morgen.

### Fredag den 16. juli 1982

Overliggerdag i Snaptun.

Efter Juelsminde var det dejligt at ligge i den lille Snaptun havn, så vi og Foller's besætning besluttede os for at blive her og få gjort noget oprydning, spille noget mini-

golf og tage færgen til Hjarnø. Da Jørgen og "Spætte" hørte om disse planer, lavede de deres planer om og blev her. For egentlig kan de lige så godt sejle hjem i et hug. Nu sidder vi så og tager os sammen til at komme i gang med diverse projekter. Sten har lige været i havbad med saltvandssæben og nu vil jeg pille vasketøjet ned og gå en tur og poste brevet.

Kærlig hilsen  
Rie og Sten



## Rejsebrev 7

Onsdag den 21. juli 1982

Kære Joan & Finn!

Her følger så sidste afsnit af vores ferieberetning som godt nok startede som en gyser vejr-mæssigt set, men som sluttede helt fint:

### Lørdag den 17 juli 1982

Afgang: Snaptun kl. 11:15

Ankomst: Hou kl. 13:45

Vind: W 3- 6 m/s

Vejr: overskyet enkelte regndråber

Fin fin tur, læns med spilet fok til vi var forbi Gylling Næs og så en halv vind derop ad. Inden vi tog af sted havde vi vinket farvel til Jørgen, Elsebeth & Sylvester (der er kommet til i Snaptun), som måtte sætte kursen mod Kerteminde, da Jørgen skal på arbejde mandag. Hou er en relativ stor havn, hvor der er bygget en ny færgehavn - og nyt brusebad! Og er et meget stort sted. Da vi kom i havn spiste vi resterne af de de røgede sild og peber-makrellen vi havde købt i Snaptun og fik os en på øjet. Har været rundt og undersøge der findes et mini-golf-sted; men resultatet var negativt. Sørensen og Jørgensen havde nogle pølser, vi noget skinke, så til middag pakkede vi pølserne ind i skinke og stegte dem på grillen på kajen.

### Søndag den 18. juli 1982

Afgang: Hou kl. 11:15

Ankomst: Tunø kl. 13:15

Vind: W 2 - 3 m/s

Vejr: skyet/diset, varmt

Turen som kun var på syv sømil tog godt nok sine to timer, selv om det var læns og vi spilede fokken. Den lette luft og de små bølger gjorde sit til at bommen stod og slog, - nej det var ikke nogen ophidsende sejlads.

På min første land-nams-færd med hunden fandt jeg en mini-golf-bane, så vi kastede

nogle rundtenommer i os, og gik så på banerne for at spille om "Tunø Cup". - Denne gang fik Sten ram på Sørensen, så efter middagen, som bestod af spagetti, måtte Sørensen ha' revance... og fik det. Inden golf gik Sten og jeg en tur med hunden og så på øen med det kombinerede fyr- og kirketårn. Det er en meget dejlig ø, absolut et besøg værd, hvilket der er mange der er mange der har fundet ud af: Havnen var fyldt op. Vi lå med hæk-anker i tre lag. Vi lå godt nok kun i andet lag, men alligevel var det lidt af en rejse at komme i land med hunden.

Inden vi gik på puden gav Sørensen og Kirsten (Jørgensen) en flaske hvidvin på Foller, for de skulle fortsætte deres ferie og vi skulle mod Sjælland.

### Mandag den 19. juli 1982

Afgang: Tunø kl. 8:45

Ankomst: Røsnæs Fiskerihavn kl. 14:15

Vind: W 3 - 1 m/s, senere S 6 m/s,

Vejr: få skyer, ellers sol

Udsejlet distance: 27 SM

Da vi havde en lang tur foran os, stod vi tidligt op og var klar til at sejle inden vejrmedlingen, så vi satte motoren og hørte vejrmedlingen inden vi satte sejlene, men så satte vi dem også allesammen. Så gik det nord om Samsø for spiler, og ned gennem løbet inden om Kyholm - også for spiler- og videre ned mod Røsnæs. Da vi var ca. ved Hatter Barn forsvandt vinden, vi bjærgede spileren og gik ca. ti minutter for maskinen inden vinden kom igen, denne gang fra syd og så red vi videre for sejl. Turen rundt om det nordlige Samsø var utrolig lækker, og sigtbarheden var meget fin så vi kunne se Røsnæs fra Samsø.

Da vi var landet i Røsnæs Fiskerihavn opsøgte Sten fiskeriudsalget og kom tilbage med en pighvar; den nød vi til middag, hvorefter vi sad i cockpit'et og læste og strikkede. Havnen er ikke ret stor og er en fiskerihavn med ca. otte kuttere, men der blev da plads til 15 lystsejlere.

### Mandag den 20. juli 1982

Afgang: Røsnæs Fiskerihavn kl. 10:00

Ankomst: Sejrø kl. 12:30

Vind: S 2 - 4 m/s,

Vejr: diset, ringe sigtbarhed

Udsejlet distance: 10 SM

Da vi havde ligget med at spile fokken,- ikke spile fokken, osv. osv. opgav vi og satte motoren, ca. halvdelen af vejen gik vi så for motor. Da vi kom i havn luftede vi hynder og fik tørret lidt af med Ajax under dæk. Fik os lidt suppe til frokost med lidt ost bagefter. Sidst på eftermiddagen gik vi en tur ud på stranden og tog os en svømmetur og forsøgte at få Halvor i vandet. Derefter satte vi os i Cockpittet og nød det dejlige vejr.

Til middag fik vi bøttesuppe med stegt skinke, og da vi havde overstået opvasken og var i gang med at nyde feriens sidste flaske hvidvin til "solformørkelses-solnedgangen stod Per og Grete som nu sejler deres IF'er fra Lynetten på kajen. De er også medlemmer af Øst men bor på Amager og så er det lettere med Lynetten. De hjalp os med den sidste flaske hvidvin.

Tirsdag den 19. juli 1982

Afgang: Sejrø kl. 12:15

Ankomst: Havnsø kl. 13:30

Vind: NW : 7 m/s,

Vejr: få skyer, sol

Da vi stak hovedet op af forlugen i morges så vi at Erik Bomsvinger og Søster Anne [i DIDA] var landet i løbet af natten. Vi undrede os for vi havde regnet med at møde dem i Als Sund for der skulle de syd på, og vi nordpå, men vi så dem aldrig; nu fik vi så forklaringen. De havde opgivet at krydse "Dida" sydpå så de var gået mod nord i stedet for, og har været i Mjels Vig og Kalvø en dag før os. Vi blev inviteret på morgenmad hos Per og Grete og vi var så ovre og snakke med Anne indtil vi hørte 12-vejrmedlingen. Dampede for motor over i den anden ende af havnen og satte sejl. Så gik det for en plat læns langs Nexelø og vi skar lidt op og sejlede indtil Havnsø hvor Erik og Birte Skude skal overtage båden. Havnsø er en relativ stor havn og umiddelbart ser det ikke ud til at den er overrendt af lystsejlere. Vi pakkede så vores grej sammen og klarede lidt op og gjorde klar til afgang.

Det er helt dejligt at slutte ferien af i en "feriehavn", så har vi haft god tid de sidste dage og vi "slipper for" at sejle de stræk vi kender til hudløshed fra weekend-ture. Som det sidste vil jeg nu gå op og poste dette brev, som I godt nok først vil få når vi er kommet hjem, men man ved jo aldrig med postgangen disse "udsatte steder", jeg er godt nok blevet overrasket et par gange i år.

De kærligste hilsner

Rie og Sten